

# Nestvarni troškovi prevoza do posla

Obračun naknada za državne službenike formulisan je prije povećanja akciza, upozorava Maja Gasal-Vražalica

Poslanici Predstavničkog doma PSBiH razmatrali su na posljednjoj sjednici Prijedlog zakona o dopuni Zakona o platama i naknadama u institucijama BiH, koji je u proceduru uputila Maja Gasal-Vražalica iz DF-a. Namjera izmjena Zakona je da se naknada za dolazak i odlazak s posla odredi prema obračunu baziranom na cjenovniku javnog gradskog i međugradskog prijevoznika po najpovoljnijim uslovima.

## Plaćanje takse

Gasal-Vražalica kazala je da se radi o zakonu o kojem se već diskutovalo, podsjećajući da u sadašnjem zakonu postoji diskriminacija, što je konstatirala i Institucija ombudsmana. Naglasila je da Ministarstvo finansija i trezora ima stav koji

Pospješuju se lažna prijavljivanja na adresama na kojima zapravo ne živiš, a sve kako bi se sačuvao koji dinar, kaže Gasal-Vražalica

nije potkrijepljen činjenicama i argumentima, jer se sindikat oglasio rekavši da nisu bili konsultovani kada je Vijeće ministara donosilo odluku o ovom pitanju.

Poslanica je dodala da su mnogi od zaposlenih u institucijama BiH ukazali na još jednu diskriminaciju i udar na njihove finansije, a to je da moraju dostaviti dokument za koji se plaća taksa od pet KM kako bi se ustanovilo gdje žive i kako bi im se utvrdila naknada za prevoz.

- Zašto institucije BiH na ovaj način dodatno pune budžet, kad sama CIPS prijavnica, koja je besplatna, daje podatke gdje su prijavljeni, upitala je Gasal-Vražalica.

Za Oslobođenje zastupnica DF-a ističe da je na 111. sjednici VM kazao da novom odlukom o

visini, načinu i postupku ostvarivanja prava na naknadu za prijevoz na posao i s posla slijedi nova metodologija obračuna i svi uposlenici koji žive do 80 kilometara udaljeni od mjesta rada imaju pravo na dnevne naknade troškova prevoza, a svi oni koji žive još dalje dobit će sedmične naknade po tabelama koje su priložene uz tu odluku.

- Postavlja se pitanje na koji način su oni došli do ovih 80 kilometara i zašto se baš na toj brojci prelamaju dnevne i sedmične naknade troškova. Nadalje, osoba koja je od mjesta rada udaljena 50 km ima istu naknadu troškova za prijevoz na posao i s posla kao i osoba koja je od mjesta rada udaljena 120 i svaki dan putuje na posao, jer je Vijeće ministara postavilo gornju fiksnu granicu naknade troškova u visini od 300 KM. U prijevodu, to znači da će ona osoba koja putuje 50 kilometara dobiti naknadu za stvarne troškove, dok ona koja putuje 120 će dobiti maksimalno 300 KM (gornja fiksna granica), iako realno ima više izdataka da bi otišla i došla na posao. Policajac/ka, recimo, koji/a radi u smjenama i putuje 80+km na posao i s posla i ima 15 smjena u toku mjeseca je na gubitku bližu 150 KM. Postavlja se pitanje ko će njima nadoknaditi ovo što oni plaćaju iz svog džepa, navodi Gasal-Vražalica.

Podsjeća da u trenutku kada VMBiH donosi odluku, nisu bile usvojene akcize, što će reći da formula o obračunu nije ispravna.

## Model obračuna

- Nisu ni naveli da će se cijena obračuna mijenjati sukladno tržišnim promjenama cijene goriva. Model obračuna je samo u jednom smjeru: primjerice, neko ko stanuje 2,2 km od mjesta rada, taj dobije 1,32 KM, pa se postavlja pitanje gdje će kupiti tu kartu da bi došao na posao i otišao s posla, ali i gdje je to gorivo koje košta toliko i omogućuje ti da dođeš i odeš s posla..., kaže Gasal-Vražalica.

EDIN BARIMAC